Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 3. d. 20 stycznia 1922 r.

6.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych pp. Mieczysławowi Szemiothowi i Adamowi Joungowi z dn. 31/XII 1921 r. № IV 17693/29/21 w sprawie nadania inż. Mieczysławowi Gostąbskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji kolejowej Mościska do miasta Mościska.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Mieczysławowi Gostąbskiemu, działającemu z ramienia pp. Mieczysława Szemiotha i Adama Jounga i zamieszkałemu w Mościskach, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji kolejowej Mościska do miasta Mościska, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie pp. Mieczysława Szemiotha i Adama Jounga i przedłożenie kwitu Oddziału Lwowskiego Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca czterdziestu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami czterech kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lwowie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

7.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Magistratowi m. Łodzi z dn. 31/XII 1921 r. № IV 17698/29/21 w sprawie nadania inż. Juljanowi Brzozowskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Łodzi przez Chojny do Starowej Góry.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Juljanowi Brzozowskiemu, działającemu z ramienią Magistratu m. Łodzi i zamieszkałemu w Łodzi, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Łodzi przez Chojny do Starowej Góry, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie podpisane przez Prezydenta m. Łodzi i przedłożenie kwitu № 315 Oddziału w Łodzi Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca stu pięćdziesięciu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami piętnaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

8.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Cukrowni „Brześć Kujawski" z dn. 2/I 1922 r. № IV 18486/29/22 w sprawie nadania firmie Wolski i Wiśniewski inżynierowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Lubomina przez Bierzyn do Szczkowa.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie Wolski i Wiśniewski inżynierowie, działającej z ramienia Zarządu Cukrowni „Brześć Kujawski" i obierającej sobie miejsce zamieszkania w Warszawie, ul. Marszałkowska № 153 m. 7, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Lubomina przez Bierzyn do Szczkowa, przy-

czem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Watraszewskiego, Administratora Cukrowni „Brześć Kujawski" i przedłożenie kwitu № 917 Kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca siedemdziesięciu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami siedmiu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

9.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Cukrowni „Michałów" z dn. 2/I 1922 r. № IV 17217/29/22 w sprawie nadania inż. Feliksowi Oppmanowi prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Leszna do Komorowa.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inżynierowi Feliksowi Oppmanowi, działającemu z ramienia Zarządu Cukrowni „Michałów" i zamieszkałemu w Warszawie, ul. Mokotowska 18 m. 5, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Leszna do Komorowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie i przedłożenie kwitu № 912 Kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca stu dwudziestu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami dwunastu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania:

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 18 listopada 1921 r.

Inż. Bohdana Komarnickiego urzędnikiem nieetatowym z poborami według VII stopnia służbowego urzędników państwowych — w Departamencie Budowy i Utrzymania kolei.

L. Pr. 3006/21.

Rozporządzeniem z dnia 9 grudnia 1921 r.

D-ra inż. Stanisława Kunickiego urzędnikiem nieetatowym z poborami według VI stopnia służbowego urzędników państwowych — w Departamencie Budowy i Utrzymania kolei.

L. Pr. 3061 21.

Rozporządzeniem z dnia 21 grudnia 1921 r.

Leopolda Świergockiego, st. referenta i kierownika Wydziału Budżetowego w Departamencie Finansowym — Naczelnikiem tegoż Wydziału w V stopniu służbowym urzędników państwowych.

Inż. Mieczysława Niebieszczańskiego, st. radcę P. K. P. — urzędnikiem Ministerstwa Kolei Żelaznych w V stopniu służbowym urzędników państwowych.

L. T, 1477/21.

Zwolnienia ze służby:

Minister Kolei Żelaznych zwolnił na podstawie art. 46 Tymczasowych przepisów służbowych dla urzędników państwowych:

Rozporządzeniem z dnia 2 grudnia 1921 r.

Konstantego Około-Kułaka, urzędnika nieetatowego w Biurze Prezydjalnym.

Józefę Boguską, urzędnika nieetatowego w Departamencie Prawnym i Likwidacyjnym.

Edmunda Millera, urzędnika nieetatowego w Kontroli Ministerjalnej.

L. Pr. 3498/21.

Przeniesienia na emeryturę:

Minister Kolei Żelaznych przeniósł na emeryturę:

Rozporządzeniem z dnia 16 grudnia 1921 r.

D-ra Franciszka Podleskiego, Inspektora w Departamencie Ruchu z dniem 1 grudnia 1921 r.

L. Pr. 2554 21.

Rozporządzeniem z dnia 29 grudnia 1921 r.

Witolda Karwackiego, Referenta w Departamencie Ruchu z dniem 31 grudnia 1921 r.

L. Pr. 3832 21.

Rozporządzeniem z dnia 31 grudnia 1921 r.

Inż. Władysława Frankensteina, Pomocnika Referenta w Departamencie Mechanicznym i Zasobów z dniem 31 grudnia 1921 r.

L Pr. 3937 21.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych:

Mianowania:

Szymański Mieczysław — naczelnikiem działu w Wydziale personalno-administracyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. I. 15173 3 21.

Inż. Jarosiewicz Zygmunt, starszy radca kolei państwowych — naczelnikiem Sekcji utrzymania kolei Lwów IV w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

L. Dz, I. 13743/3/21.

Zwolnienia:

Inż. de Grofe Edward — na własną prośbę.

L. I. 12590/3/21.

KONKURSY:

na posadę zastępcy naczelnika Wydziału finansowego Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie z przeznaczeniem do spraw materjałowych.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie finansowej, zwłaszcza zaś w dziale zasobów.

Termin składania podań do 15 lutego 1922 r.

L. I. 16026/3/21.

na posadę zastępcy naczelnika Sekcji utrzymania kolei w Brodach w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy dróg), 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w inżynierskiej wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań do 15 lutego 1922 r.

L. Dz. I. 13743/3/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 16301